



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Konwencje i uregulowania prawne w transporcie

		<b>Przedmiot</b>
Kierunek studiów		Rok/semestr
Transport		1/2
Studia w zakresie (specjalność)		Profil studiów
Logistyka transportu		ogólnoakademicki
Poziom studiów		Język oferowanego przedmiotu
drugiego stopnia		polski
Forma studiów		Wymagalność
niestacjonarne		obieralny

			<b>Liczba</b>
<b>godzin</b>			
Wykład	Laboratoria	Inne (np. online)	
9	0	0	
Ćwiczenia	Projekty/seminaria		
0	0		
<b>Liczba punktów</b>			
1			

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Marcin Kiciński

email: marcin.kicinski@put.poznan.pl

tel. 61-6652129

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

### Wymagania

#### wstępne

WIEDZA: student ma podstawową wiedzę ogólną na temat aktów prawnych w transporcie.

UMIEJĘTNOŚCI: student potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie.

KOMPETENCJE SPOŁECZNE: student ma świadomość roli i oddziaływania transportu na społeczeństwo, oraz na różne podmioty gospodarcze.

#### Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z elementami szczegółowych regulacji prawnych obowiązujących w transporcie ładunków oraz osób w wybranych krajach europejskich.



## Przedmiotowe efekty uczenia się

### Wiedza

Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną związaną z kluczowymi zagadnieniami z zakresu inżynierii transportu.

Zna ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania działalności firm transportowych.

Ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania / prowadzenia działalności gospodarczej oraz indywidualnej przedsiębiorczości.

### Umiejętności

Potrafi przygotować i przedstawić opracowanienaukowe w języku polskim i angielskim, przedstawiające wyniki badań naukowych lub prezentację ustną dotyczącą szczegółowych zagadnień z zakresu inżynierii transportu.

Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie.

### Kompetencje społeczne

Rozumie, że w zakresie inżynierii transportu wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe.

Ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej.

## Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Za dyskusję i aktywność na zajęciach. Zaliczenie końcowe - test pisemny, do 10 pytań. Próg zaliczeniowy pow. 50% maksymalnej liczby punktów.

## Treści programowe

Zatrudnianie kierowców w przedsiębiorstwie transportowym. Pojęcie płacy minimalnej w transporcie. Zasady obliczania płacy kierowcy w Niemczech. Francji oraz Austrii. Prawo przewozowe i konwencja CMR. Odpowiedzialność za ładunek uczestników procesu przewozowego (przepisy europejskie vs. przepisy polskie).

## Metody dydaktyczne

Wykład z prezentacją multimedialną.

## Literatura

### Podstawowa

1. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe
2. Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i Protokół podpisania, sporządzone w Genewie 19 maja 1956 r.



3. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy.
4. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców.
5. Wybarne fragmenty przepisów regulujących płace minimalne w Niemczech (Mindestlohngese), Francji (Décret n° 2016-418 du 7 avril 2016 adaptant le titre VI du livre II de la première partie du code du travail aux entreprises de transport détachant des salariés roulants ou navigants sur le territoire national et modifiant le code des transports) oraz Austrii (ohn- und Sozialdumping-Bekämpfungsgesetz).

Uzupełniająca

1. Lubeńczuk G., Sikora K.: Ustawa o transporcie drogowym. Komenatrz. Wydawnictwo C.H. Beck, Warszawa 2013.

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	9	0,3
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwium) <sup>1</sup>	21	0,7

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności